COMUNE DI
SAN MAURIZIO CANAVESE
REGIONE PIEMONTE - CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

PIANO REGOLATORE GENERALE COMUNALE

APPROVATO CON DGR N° 58-4789 DEL 18/03/1991

ESTENSORI DEL PRGC: STUDIO ASSOCIATO ARCHITETTI CINTURA

MODIFICA NON COSTITUENTE VARIANTE
ai sensi dell'art. 17 comma 12° della LR 56/77

AZZONAMENTO E VIABILITA' CONCENTRICO

TAVOLA 12/c12 2025

SCALA 1 : 2.000

L'ESTENSORE DELLA MODIFICA
Arch. Gian Carlo PAGLIA

IL SINDACO
Michelangelo PICAT RE

IL SEGRETARIO
Dott. Luca BERTINO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Arch. Maddalena POROLO

STUDIO ASSOCIATO ARCHITETTI PAGLIA
Piazza Principe Tommaso, 10 - 10125 - TORINO
tel. 011 6505 911 - fax 011 6505 912
cell. 011 24 3 593 56
www.architettipaglia.it

PISTE CICLABILI

PROGETTO "PERCORSI CICLABILI SICURI"
- INDICAZIONE DI TRACCIATO DI PERCORSO CICLABILE "Velo" IN PROGETTO SU SEDE STRADALE ESISTENTE
- INDICAZIONE DI TRACCIATO DI PERCORSO CICLABILE "Velo" IN PROGETTO IN AMPLIAMENTO DELLA SEDE STRADALE ESISTENTE E/O NUOVO PERCORSO

CANALE RITORNO CIRIÈ

AMBITI SOTTOPOSTI A VINCOLO ESPROPRIATIVO PER LA REALIZZAZIONE DEL CANALE DI RITORNO DI CIRIÈ

ZONE DI TUTELA AEREOPORTO "TORINO - CASELLE"
- ZONA "A"
- ZONA "C"
- ZONA "D"

FASCE PAI
- LIMITE FASCIA A
- LIMITE FASCIA B
- LIMITE FASCIA B DI PROGETTO
- LIMITE FASCIA C

TIPOLOGIE DI PISTE CICLABILI

PISTA CICLABILE ISOLATA BIDIREZIONALE
- PISTA CICLABILE 280 — TRATTO 35-10, TRATTO 43-44, TRATTO 38-39, TRATTO 15-37
- PISTA CICLABILE 500 — TRATTO 5-6

PISTA CICLABILE SEPARATA BIDIREZIONALE
- SEDIME STRADALE / PISTA CICLABILE 200 500 — TRATTO 11-12, TRATTO 21-22, TRATTO 23-24, TRATTO 24-25, TRATTO 33-35, TRATTO 34-36, TRATTO 37-38, TRATTO 35-21, TRATTO 40-04, TRATTO 42-43, TRATTO 44-45, TRATTO 46-47, TRATTO 13-41

PISTA CICLABILE ISOLATA BIDIREZIONALE
- PERCORSO PEDONALE / PISTA CICLABILE / SEDIME STRADALE 150 250 400 — TRATTO 29-30
- PERCORSO PEDONALE / PISTA CICLABILE 150 500 400 — TRATTO 5-7, TRATTO 5-8

PISTA CICLABILE SEPARATA BIDIREZIONALE
- SEDIME STRADALE / MARCIAPIEDE / PERCORSO PEDONALE / PISTA CICLABILE 250 250 — TRATTO 9-10

PISTA CICLABILE A TRAFFICO PROMISCUO
- TRATTO 3-4, TRATTO 7-8, TRATTO 7-9, TRATTO 10-11, TRATTO 22-23, TRATTO 24-26, TRATTO 26-27, TRATTO 28-29, TRATTO 7-31, TRATTO 17-32, TRATTO 33-34, TRATTO 35-36, TRATTO 39-40, TRATTO 45-46

SOTTOPASSAGGIO PISTA CICLABILE
- TRATTO 4-5

TIPI DI SEZIONI STRADALI E INCROCI FERROVIARI

f1 — MARCIAPIEDE 150 / SEDIME STRADALE 390 390 / MARCIAPIEDE 150

f2 — MARCIAPIEDE 150 / SEDIME STRADALE 390 390 / VERDE ALBERATO 300 / MARCIAPIEDE 150

f3 — SEDIME STRADALE 175 300 300 175

an. SOTTOPASSO STRADALE

bn. INCROCIO A RASO

cn. SOVRAPPASSO STRADALE

- Cs - CENTRO STORICO
- Nf.n - NUCLEI FRAZIONALI
- Nr.n - NUCLEI RURALI
- Nc - NUCLEI CASCINA
- B(e).n - AREE A VOLUMETRIA DI PEC ESAURITA
- Br.n - PARTI DEL TERRITORIO TOTALMENTE O PARZIALMENTE EDIFICATE
- Br*.n - PARTI DEL TERRITORIO TOTALMENTE O PARZIALEMTE EDIFICATE CON POSSIBILITA' DI UTILIZZO A MEZZO SUE
- Cr*.n - PARTI DEL TERRITORIO TOTALMENTE O PARZIALEMTE EDIFICATE CON POSSIBILITA' DI UTILIZZO A MEZZO SUE
- Cr.n - AREE DI NUOVO IMPIANTO
- Ic.n - IMPIANTI PRODUTTIVI, INDUSTRIALI O ARTIGIANALI ESISTENTI
- Ic*.n - AREE PER ATTIVITA' PRODUTTIVE FINALIZZATE ALLA LAVORAZIONE DEGLI INERTI
- Ir - AREE DI RIORDINO INDUSTRIALE O ARTIGIANALE
- Ir* - AREE DI RIORDINO INDUSTRIALE O ARTIGIANALE CON POSSIBILITA' DI INSERIMENTO DI ATTIVITA' COMMERCIALI
- In.n - IMPIANTI PRODUTTIVI DI NUOVO INSEDIAMENTO
- Ina.n - IMPIANTI PRODUTTIVI DI RILOCALIZZAZIONE ARTIGIANALE
- P.I.S. - POLO INTEGRATO DI SVILUPPO
- Tc.n - AREE PER ATTIVITA' TERZIARIE, COMMERCIALI, DIREZIONALI, ESPOSITIVE, ARTIGIANALI ESISTENTI
- Tc*.n - AREE PER ATTIVITA' TERZIARIE, COMMERCIALI, DIREZIONALI, ESPOSITIVE, RICETTIVE, ARTIGIANALI ESISTENTI
- Tcr.n - AREE PER ATTIVITA' TERZIARIE, COMMERCIALI, DIREZIONALI, ESPOSITIVE, RICETTIVE O ARTIGIANALI IN CUI SARANNO AMMESSE DESTINAZIONI DI TIPO RESIDENZIALE
- Tn.n - AREE PER ATTIVITA' TERZIARIE, COMMERCIALI, DIREZIONALI, ESPOSITIVE, ARTIGIANALI DI NUOVO IMPIANTO
- Tn*.n - AREE PER ATTIVITA' TERZIARIE, COMMERCIALI, DIREZIONALI, ESPOSITIVE, RICETTIVE DI NUOVO IMPIANTO CON POSSIBILITA' DI RICONVERSIONE AD USO RESIDENZIALE
- AREE PERTINENZIALI PRIVE DI CAPACITÀ EDIFICATORIA
- Ae - AREE DESTINATE ALLE ATTIVITA' AGRICOLE
- Ael.n - AREE DESTINATE ALLE ATTIVITA' AGRICOLE INTERCLUSE NEL TESSUTO EDIFICATO
- Ep.n - AREE PER ATTIVITA' PRODUTTIVE DI TIPO AGRICOLO
- Fp.n - AREE PER SERVIZI DI INTERESSE GENERALE: PARCHI PUBBLICI URBANI E COMPRENSORIALI
- i.a. - FUTURA ESTENSIONE AEREOPORTUALE (approvata con D.M. 42/91 del 29/03/91)
- Isp.n - AREE PER IMPIANTI SPORTIVI PRIVATI
- I.t.n. - AREE PER IMPIANTI TECNOLOGICI
- F.n - AREE PER SERVIZI DI INTERESSE GENERALE: ATTREZZATURE SANITARIE E SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE
- S.n - AREE PER SERVIZI A LIVELLO COMUNALE
- S.n - AREE PER SERVIZI LOCALIZZATE IN AMBITO SUE
- S.n - AREE PER SERVIZI NELLE ZONE DI NUOVO IMPIANTO
- a.a. - AREA DI VALORE AMBIENTALE
- BENI ARCHITETTONICI VINCOLATI CON DECRETO MINISTERIALE (PARTE II D.LGS 42/04)
- QUERCIA PROTETTA
- DELIMITAZIONE AREA AEROPORTUALE
- DELIMITAZIONE PIANI ESECUTIVI - LE AREE B(e) MANTENGONO LA PERIMETRAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO ATTUATO
- LIMITE AMPLIAMENTO ZONA F3
- VINCOLO CIMITERIALE
- FASCIA DI RISPETTO FERROVIE E STRADE
- VINCOLO AEROPORTUALE DI CUI ALL'ART. 52
- VINCOLO DEPURATORI
- VINCOLO POZZI
- VINCOLO IDROGEOLOGICO (EX R.D. 3267/1923)
- DELIMITAZIONE VINCOLO PARCO DELLA MANDRIA
- AREE SPONDALI VINCOLATE (ART. 142 COMMA 1 LETT. C D.LGS 42/04)
- FASCIA DI RISPETTO FIUMI, TORRENTI E CANALI
- FASCIA DI RISPETTO ELETTRODOTTI
- LIMITI DEL CENTRO ABITATO (D.LGS 285/92)
- FERROVIA TORINO - CERES
- PERIMETRO DEI CENTRI E NUCLEI ABITATI