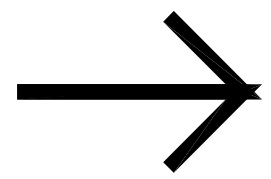


VIA GRAN PARADISO - VIA CERESOLE VIA BERTALAZONE

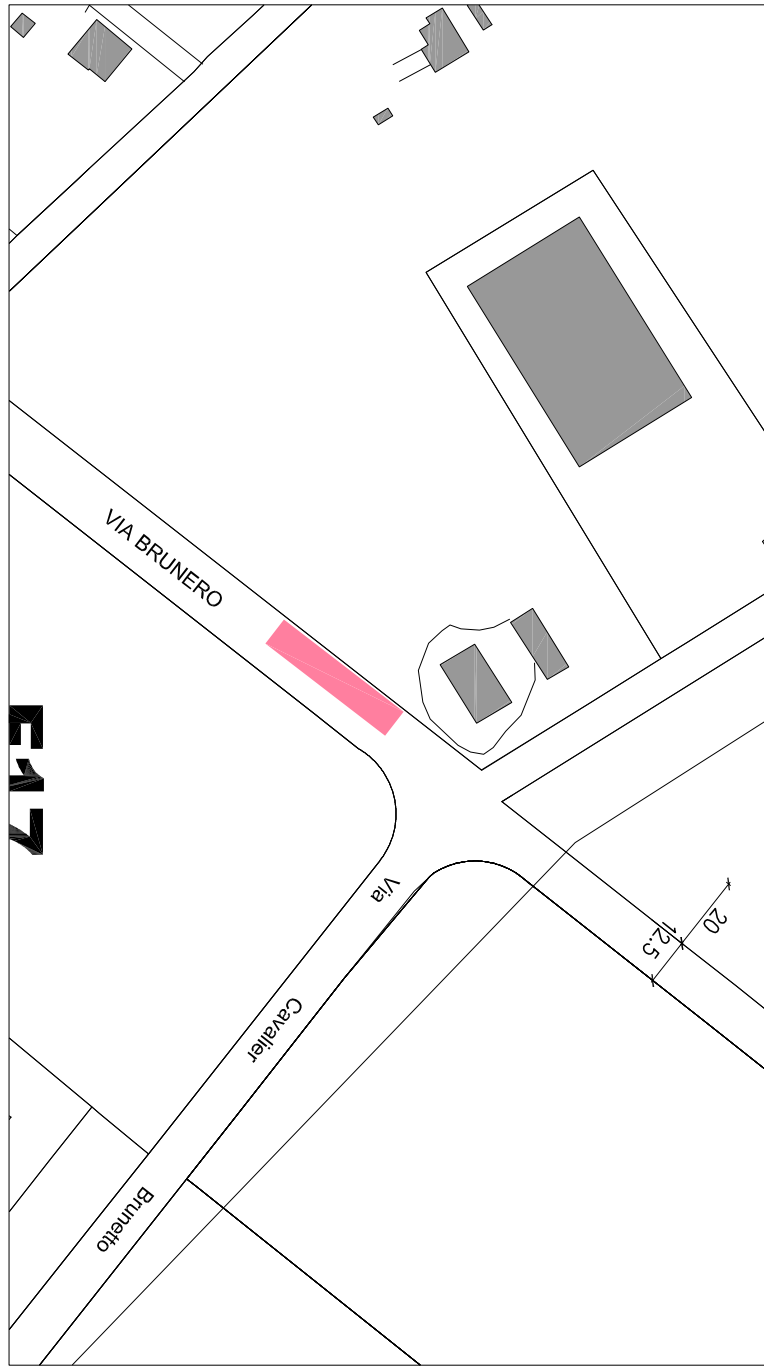
NORD



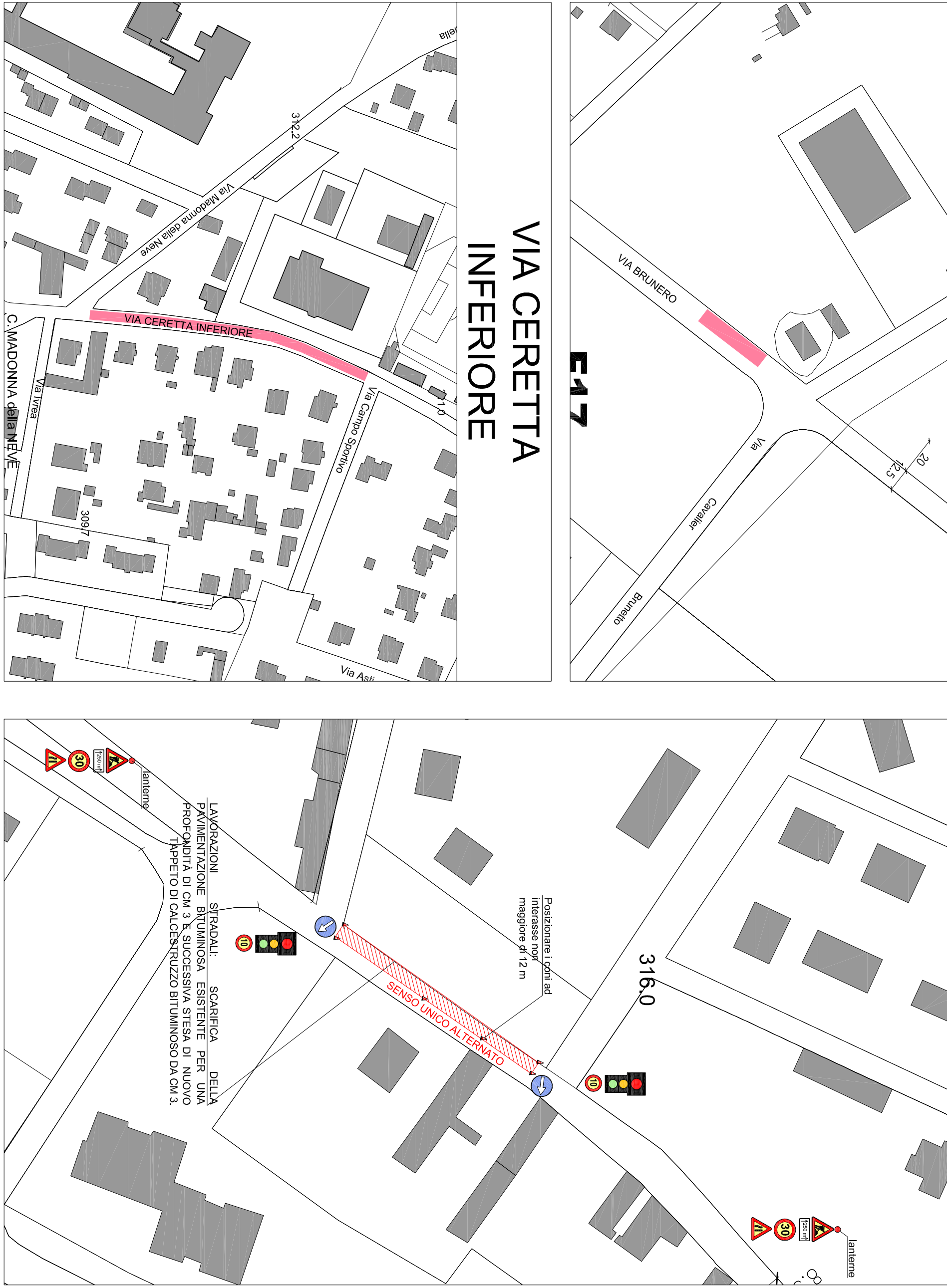
VIA CIRIÉ - VIA BORGONUOVO - VIA MATTEOTTI



VIA BRUNERO



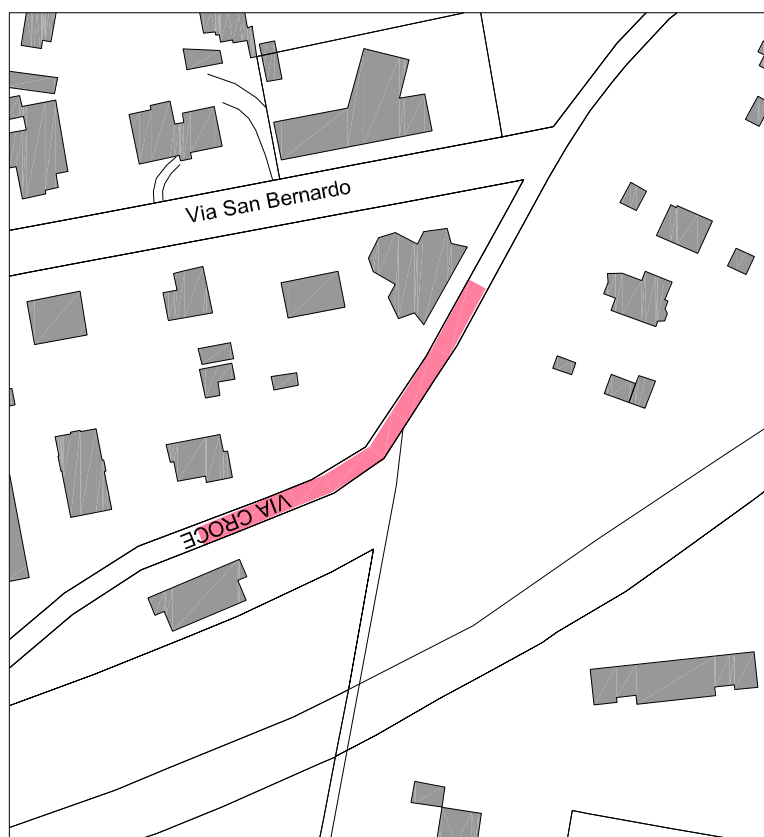
ESEMPIO DI  
CANTERIZZAZIONE



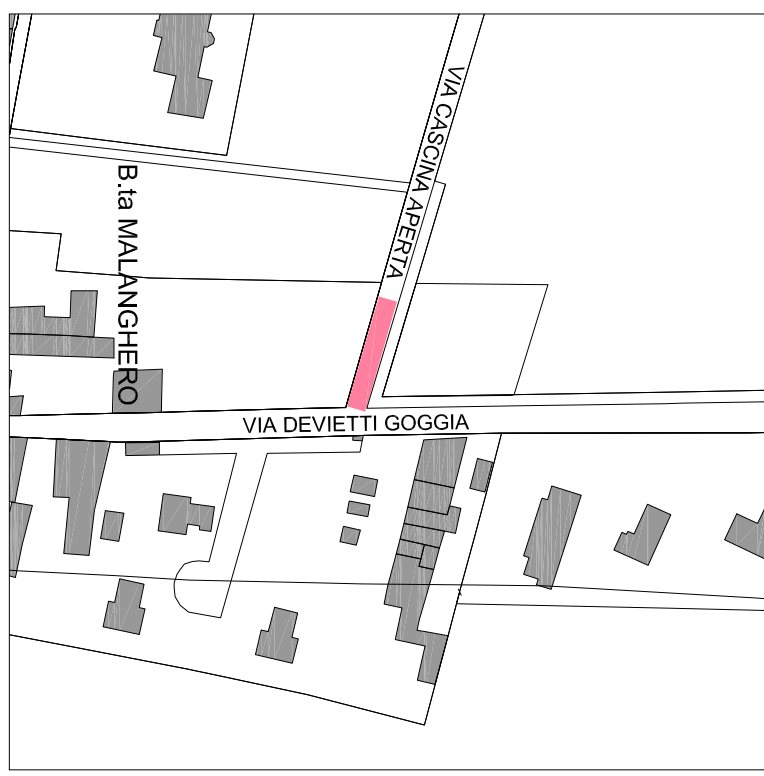
VIA REPUBBLICA



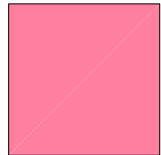
VIA CROCE



VIA CASCINA  
APERTA



LAVORAZIONI PREVISTE



- Scarifica di pavimentazione bituminosa mediante scarificatrice a freddo compendiate. Eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rinovabili, nelle cuciture, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta, nei luoghi indicati dalla D.L., (con recupero del materiale dalla città) o scelti dalla ditta (con materiali a disposizione della ditta); l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini, ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera. Per profondità di cm 3, con materiale a disposizione della ditta;
- Conferimento a discarica materiale di risulta;
- Calcestruzzo bituminoso per strato di usura conforme alle norme tecniche città di Torino. La miscela deve presentare le seguenti caratteristiche: stabilità massali minimo Kg 1100scorimento Marshall compreso tra mm 2 e mm 4mm residui minimo 2,5% - massimo 5% dato a piè d'opera. Confezionamento con binime modificato tipo a
- Stesa a mano di calcestruzzi e di conglomerati bituminosi di qualunque tipo, compresi l'eventuale avvicinamento nell'ambito del cantiere, compresa la calibratura a perfetta regola d'arte con rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate. Per spessore compreso fino a cm 3
- Preparazione di pavimentazione bituminosa esistente, per la riparazione di buche o scarpellature, mediante livatura energica e scopatura aria ad aspirare le materie tenere e sabbiose,compreso l'equipaggiamento dell'opera esistente. lo allonnammento dei denti ed ogni prestazione manuale e mezzo d'opera. Per superfici dei rappezzi fino al 50% del tratto di pavimentazione da ripare.
- Provvista e stesa di emulsione bituminosa cationica al 65% di bitume modificato in ragione di Kg 1,200/m<sup>2</sup>
- Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massatura sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 3
- Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresi la rimozione e ricollagezione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la denivelazione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini di manovra.
- Modifica di quota del piano di posa del chiusino, compresa la rimozione e ricollagezione del chiusino e la formazione di cordolo costituito da malta di cemento e mattoni pieni nel caso di rialzo; oppure la denivelazione del cordolo esistente del manufatto nel caso di abbassamento senza ripresa del volto, per modifiche di quota fino a 20 cm; per chiusini misura 64 x 64
- Segnalatica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e eioroveraceti) Stesce di mezzercia, corsia ccc, per ogni metro di strada effettivamente verniciata. Stesce di lunghezza cm 15, altezza cm 70, che rappresentano la linea d'arresto in presenza dei segnali dare precedenza, per ogni elemento effettivamente verniciato. Serie triangoli dare precedenza, freccia urbana ad una sola direzione, freccia urbana a due direzioni, Scritta completa di STOP urbano o 17 AXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP 17 AXI urbano, Triangolo ottagonio 100X200 cm

Regione Piemonte

Città Metropolitana di Torino



COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVASE

SERVIZIO LAVORI PUBBLICI GESTIONE DEL PATRIMONIO E AMBIENTE

LAVORI DI MANUTENZIONE  
STRAORDINARIA DI ALCUNE STRADE  
DI PROPRIETA' COMUNALE

PROGETTO ESECUTIVO  
ARCHITETTONICO

NOV	REDAZIONE	CONFERMAZIONE	VERIFICAZIONE
15/01/2016	15/01/2016	15/01/2016	15/01/2016
PROGETTO ARCHITETTONICO			
SEGNATO, VERNIZIATO, PAVIMENTATO			
1. VERIFICAZIONE E CONFERMAZIONE			
SEGNATO, VERNIZIATO, PAVIMENTATO			
1. VERIFICAZIONE E CONFERMAZIONE			
SEGNATO, VERNIZIATO, PAVIMENTATO			

ELABORATO GRAFICO

AX.006