

Per approfondimenti
e per ogni riferimento normativo consulta il sito
[https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/
ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea](https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea)

o inquadra il QR code



Convivere in sicurezza con l'Aeroporto.

GUIDA PER I RESIDENTI DEI COMUNI
CIRCOSTANTI L'AEROPORTO DI TORINO



segreteria.dirop@sagat.trn.it - 011 5676393

   [torinoairport.com](https://www.torinoairport.com)



Se vivi entro 13 km dall'Aeroporto di Torino, ricorda che i tuoi comportamenti potrebbero costituire un pericolo per la navigazione aerea e di conseguenza per la sicurezza di tutti.

TIENI A MENTE QUESTE LINEE GUIDA:



1. DRONI

Far alzare in volo un drone vicino ad un aeroporto è pericoloso e può essere illegale.

Ricorda di richiedere le autorizzazioni necessarie al tuo Comune e/o all'ENAC-Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.



5. LASER

L'utilizzo di laser ed il loro indirizzamento verso gli aerei è illegale: può accecare i piloti e portare a gravi conseguenze.



2. PALLONCINI

Il lancio di palloncini o l'utilizzo degli stessi come pubblicità (ad esempio alle inaugurazioni) può costituire pericolo, soprattutto per gli elicotteri e per i voli scuola, perché volano a quote relativamente basse.



6. ALLEVAMENTO

L'allevamento ed il pascolo di qualsiasi animale in prossimità del sedime aeroportuale, può comportare un rischio in quanto attrae avifauna.



3. LANTERNE CINESI

Lanciare lanterne cinesi è pericoloso, perché possono collidere con gli aerei o atterrare in aeroporto e innescare incendi.

Ricorda di richiedere le autorizzazioni necessarie al tuo Comune e/o all'ENAC-Ente Nazionale per l'Aviazione Civile.



7. AGRICOLTURA

L'aratura dei campi e la loro irrigazione "ad allagamento" sono attività che attirano l'avifauna e andrebbero evitate o fatte in orario notturno, così come la fienagione. Alcune coltivazioni devono essere autorizzate da ENAC.



4. GRU

Alzare gru, senza aver ottenuto le preventive autorizzazioni, può costituire pericolo.



8. FUOCHI

L'accensione di fuochi, anche solo di fogliame, può produrre fumo che potrebbe disturbare la visuale di piloti e controllori di volo.