



COMUNE DI SAN MAURIZIO CANAVASE

AREA GESTIONE E MANUTENZIONE DEL TERRITORIO

SERVIZIO DI MANUTENZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE DELLE STRADE DI PROPRIETÀ E/O COMPETENZA COMUNALE

PROGETTO ANNO 2019

REV.	DESCRIZIONE-CONTENUTO	DATA	REDATTO	VERIFICATO
REDATTO DA: ☒ Geom. Umberto PAGLIUCA Firma autografa sostituita digitalmente ai sensi del Decreto Legislativo n. 82 del 07/03/2005			<u>NOME FILE:</u> -	
			<u>SCALA:</u> -	
<u>OGGETTO:</u> CAPITOLATO D'ONERI			<u>TAVOLA N°:</u> 1	

CAPITOLATO D'ONERI

ART. 1 – OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la manutenzione della segnaletica orizzontale quadra sulle strade di proprietà e/o competenza comunale, per l'anno 2019.

Sono comprese nell'appalto tutte le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare gli interventi, di volta, in volta ordinati, svolti a regola d'arte e compiuti secondo le condizioni stabilite dal presente Capitolato d'oneri, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative, previste dalle norme vigenti in materia, da eseguire con proprio personale ed idonee attrezzature.

La segnaletica orizzontale quadra da realizzare è specificata nel successivo art. 17 e negli elaborati allegati, che divengono parte integrante del presente Capitolato d'oneri.

ART. 2 – AMMONTARE DELL'APPALTO

L'importo dell'appalto è stimato in complessivi € 12.773,22 di cui € 12.673,22 soggetti a ribasso ed € 100,00 per oneri connessi alla sicurezza non soggetti a ribasso.

Il contratto sarà stipulato a corpo secondo i disposti del punto dddd) dell'art. 3 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. facendo riferimento ai prezzi riportati nell'allegato "Elenco prezzi unitari" da applicare agli interventi richiesti dalla Stazione appaltante che si renderanno necessari dall'uso delle strade e dalle condizioni climatiche.

Sul prezzo a corpo posto a base di gara, le Ditte partecipanti dovranno praticare, in sede di offerta, un unico ribasso percentuale. Il prezzo così determinato si intende comprensivo di tutti gli oneri per il regolare svolgimento degli interventi (mezzi d'opera, mano d'opera, materiali di consumo, smaltimento materiali di risulta, ecc.).

Qualora durante il corso dell'appalto sia necessario introdurre variazioni che comportino la determinazione di nuovi prezzi, gli stessi saranno definiti utilizzando il prezzario della **Regione Piemonte edizione 2016 "Sezione 4 Segnaletica Stradale"** cui sarà applicato il ribasso offerto in sede di gara.

Si precisa che non saranno conteggiati eventuali trasporti di macchinari, trasferte di personale e mezzi d'opera da impiegare, mentre le forniture devono intendersi a piè d'opera secondo le indicazioni impartite dalla direzione dell'esecuzione del servizio. Le loro quantità saranno contabilizzate previa esibizione delle bolle di trasporto e di pesata. Non sarà riconosciuto alcun costo aggiuntivo per il trasporto.

A carico dell'Appaltatore è posto l'onere per la collocazione dell'eventuale segnaletica temporanea occorrente a garantire lo svolgimento degli interventi in sicurezza.

La liquidazione sarà redatta a consuntivo in base alle effettive quantità di interventi eseguiti che potranno variare rispetto alle previsioni in base alle effettive esigenze presenti e riscontrate durante l'esecuzione dell'appalto. Tutti gli interventi dovranno comunque essere specificatamente ordinati dalla direzione dell'esecuzione del servizio.

Gli interventi dovranno essere rispondenti alle prescrizioni del vigente Codice della Strada e annesso Regolamento di attuazione, nonché alle prescrizioni tecniche materiali allegate.

Ai sensi dell'art. 106 comma 1 lett. a del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. la stazione appaltante si riserva di richiedere all'aggiudicatario lo svolgimento di servizi analoghi fino alla concorrenza del 100% del valore del contratto, applicando le medesime condizioni economiche offerte.

ART. 3 – AGGIUDICAZIONE E DOCUMENTI FACENTI PARTE DEL CONTRATTO

Le Imprese potranno partecipare alla gara qualora in possesso dei requisiti di ordine generale e professionale come previsti dall'art. 83 del D.Lgs 50/2016. I requisiti professionali devono essere riferiti alla categoria **OS10**. L'affidamento avverrà ai sensi dell'art. 36 co. 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016, previa indagine di mercato tra ditte iscritte al sistema MEPA. L'aggiudicazione avverrà attraverso l'individuazione dell'offerta migliore espressa con ribasso unico percentuale sull'elenco prezzi unitari posto a base di gara.

La formalizzazione del contratto avverrà mediante scambio di corrispondenza commerciale nonché con la sottoscrizione da parte dell'Appaltatore degli atti di gara e precisamente:

- a) Capitolato d'oneri;
- b) Elenco Prezzi;
- c) Computo metrico estimativo;
- d) Schema di scrittura privata;
- e) Schema di D.U.V.R.I.;

oltre che della determinazione di aggiudicazione definitiva che equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione delle disposizioni di progetto, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di ll.pp. nonché completa accettazione di tutte le norme che regolano il presente appalto.

Nessuna eccezione potrà in seguito essere sollevata dall'Impresa aggiudicataria per propria errata interpretazione degli atti o insufficiente presa di conoscenza delle condizioni locali.

ART. 4 – INIZIO E TERMINE PER L'ESECUZIONE

I lavori dovranno essere intrapresi entro 30 giorni dall'avvenuta aggiudicazione e dovranno essere terminati nei successivi 30 giorni. Gli stessi, al fine di ridurre i rischi da interferenze, dovranno essere svolti con le modalità ed in orari concordati con l'ufficio comunale manutenzione territorio.

Allo scadere del contratto, l'amministrazione si potrà avvalere della facoltà di assegnare all'appaltatore un ulteriore servizio di cui al presente capitolato nel rispetto dell'art. 63 co.5 del D.Lgs 50/2016.

Gli interventi dovranno svolgersi sulla base delle richieste formulate dalla Stazione appaltante e con i tempi assegnati dalla direzione dell'esecuzione del servizio.

E' assolutamente vietato all'Appaltatore eseguire qualsiasi variazione nell'esecuzione delle opere richieste senza l'autorizzazione della direzione dell'esecuzione del servizio. In difetto l'Impresa sarà responsabile dell'importo delle provviste e prestazioni variate od aggiunte, cosicché l'Impresa non solo non avrà titolo per richiedere alla Stazione Appaltante alcun compenso, ma sarà obbligata ad eseguire ad intero suo carico tutte le prestazioni e/o forniture che si rendessero necessarie per rifondere i danni che dall'arbitraria esecuzione potessero derivare.

ART. 5 – SOPRALLUOGHI ED ACCERTAMENTI PRELIMINARI

Prima della presentazione dell'offerta l'Appaltatore dovrà prendere visione, mediante sopralluogo, delle condizioni e dello stato di ogni strada ed area oggetto del presente appalto, assumendo presso la Stazione Appaltante ogni informazione o chiarimento necessario.

La presentazione dell'offerta impone l'accettazione da parte della Ditta di ogni condizione riportata nel presente "Capitolato d'oneri" ed eventuali specifiche risultanti dagli elaborati allegati.

ART. 6 – REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare alla ricerca di mercato, i soggetti singoli o raggruppati di cui all'art. 48 del D. Lgs. N. 50/2016. Le ditte dovranno possedere i seguenti requisiti:

- Iscrizione alla CCIAA per le attività attinenti gli interventi in oggetto;
- Iscrizione al Sistema MEPA nella categoria merceologica OS10 (segnaletica stradale non luminosa);
- Attestazione dell'inesistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 espressamente riferite ai soggetti muniti di rappresentanza;
- Possesso di idonea attrezzatura;
- Aver svolto nell'ultimo triennio interventi, dimostrabili, per un importo complessivo non inferiore a quello posto a base di gara.

Nel caso in cui per la Ditta aggiudicataria dovesse essere accertato, successivamente all'aggiudicazione, il mancato possesso di uno dei requisiti essenziali per il perfezionamento del

rapporto contrattuale, si procederà, previo annullamento dell'aggiudicazione, ad affidare l'appalto alla Ditta immediatamente seguente nella graduatoria.

ART. 7 – PERSONALE

Per l'adempimento di tutte le obbligazioni conseguenti all'esecuzione degli interventi, l'Appaltatore dovrà utilizzare tutto il personale necessario, al fine del perfetto assolvimento dell'incarico.

L'Appaltatore dovrà assicurare al proprio personale adeguata formazione intesa a garantire la specializzazione necessaria allo svolgimento dei compiti richiesti inerenti gli interventi e fornire il personale dei necessari DPI ai sensi del D.Lgs. N. 81/2008 e smi.

Prima dell'intrapresa, l'Appaltatore dovrà fornire alla S.A. elenco nominativo del personale impiegato.

Il personale addetto dovrà essere riconoscibile mediante cartellino identificativo e mantenere un comportamento corretto ed educato.

L'Appaltatore si impegna a richiamare e se del caso, sostituire tempestivamente, i dipendenti che non osservassero una condotta consona ed irreprensibile. Le segnalazioni e le richieste del Comune a tale riguardo saranno impegnative per l'Appaltatore.

Tutto il personale adibito opererà alle dirette dipendenze e sotto l'esclusiva responsabilità dell'Appaltatore, sia nei confronti della Stazione Appaltante che nei confronti di terzi.

L'Appaltatore dovrà attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti le condizioni normative e retributive risultanti dal CCNL assumendo a proprio carico tutti gli oneri relativi. L'Appaltatore dovrà inoltre garantire il pieno rispetto della legislazione in materia di lavoro, prevenzione E sicurezza, dotando i propri lavoratori di tutti gli accorgimenti, formazione, indumenti protezioni ecc. previsti dalle vigenti ed emanande normative in materia antinfortunistica e di sicurezza.

Il personale dovrà essere munito di tutti i DPI necessari per lo svolgimento degli interventi oggetto del presente appalto.

L'imprenditore dovrà assistere e dirigere personalmente gli interventi oppure nominare un suo rappresentante giuridicamente e professionalmente idoneo.

ART. 8 – ATTREZZATURE DELLA DITTA

Tutte le attrezzature ed i materiali occorrenti per le operazioni richieste nel presente "Capitolato d'onori" sono ad esclusivo carico dell'Appaltatore, le stesse dovranno essere omologate per l'uso cui sono destinati.

Le stesse dovranno essere mantenute in regolare stato di efficienza a cura dell'Appaltatore.

In alternativa le Imprese dovranno, mediante dichiarazione da allegare all'offerta, impegnarsi a stipulare appositi contratti di noleggio per i mezzi d'opera non in proprietà.

ART. 9 - PENALI PER I RITARDI

L'importo delle penali per il mancato rispetto dei termini assegnati per l'esecuzione degli interventi richiesti è fissato, per ogni giorno di ritardo, nell'1 per mille dell'importo di contratto.

L'ammontare complessivo delle penali non può essere superiore al 10% dell'ammontare netto di contratto; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale, troveranno applicazione le disposizioni in materia di risoluzione del contratto.

Sono dovuti dall'Appaltatore i danni subiti dalla Stazione Appaltante in seguito alla risoluzione del contratto.

Verificandosi mancanze nell'adempimento degli obblighi contrattuali, la SA, fatta salva l'applicazione delle penali previste, si riserva facoltà di ordinare e far eseguire d'ufficio, a spese dell'Appaltatore, gli interventi necessari al regolare andamento qualora lo stesso specificatamente diffidato, non abbia adempiuto agli ordini impartiti.

ART. 10 – RESPONSABILITA' ED OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'Appaltatore assume a suo carico gli oneri di cui in appresso, esonerando l'Amministrazione appaltante e la direzione dell'esecuzione del servizio da ogni conseguente responsabilità civile e penale, oneri che si intendono interamente compensati con l'applicazione dei prezzi di elenco posto a base di gara:

- a) tutte le spese di contratto, inerenti e conseguenti, nonché quelle di copie di documenti che debbono essere consegnati all'impresa stessa;
- b) comunicare alla Stazione Appaltante e rendere noto un recapito con numero di telefono e PEC ai fini delle necessarie comunicazioni;
- c) l'esatta esecuzione degli ordini impartiti dalla direzione dell'esecuzione del servizio in conformità alle pattuizioni contrattuali in modo che le opere risultino a tutti gli effetti eseguite a regola d'arte;
- d) l'obbligo di produrre, all'atto della consegna, la documentazione completa relativa ai macchinari, agli automezzi ed alle attrezzature che saranno impiegate nell'espletamento dell'appalto;
- e) l'obbligo di segnalare prontamente alla direzione dell'esecuzione del servizio ogni situazione di carattere anomalo riscontrata (danneggiamenti, vandalismi ecc...) provvedendo senza ritardo ai necessari interventi ed operazioni di ripristino;
- f) l'obbligo di non utilizzare nelle ore del riposo pomeridiano attrezzature rumorose e/o comunque moleste;
- g) esaminare ed osservare tutte le prescrizioni tecniche contenute nel presente "Capitolato d'oneri" e nel "DUVRI" traendone tutti i dati necessari e sufficienti per un'esatta valutazione delle opere da compiersi nel rispetto di tutte le indicazioni negli stessi riportati;
- h) l'osservazione delle disposizioni di legge per l'assunzione della mano d'opera e la sicurezza della stessa;
- i) tutti gli obblighi ed oneri inerenti agli obblighi di previdenza, assicurazioni sociali e di tutela sindacale degli operai in relazione alle disposizioni di legge e regolamenti vigenti e di quelli che venissero emanati nel corso dell'appalto;
- j) rilievi grafici esecutivi fatti con indicazione delle localizzazioni;
- k) l'Impresa risponderà direttamente e in ogni caso, tanto verso l'Amministrazione, quanto verso gli operai e i terzi di tutti i danni alle persone ed alle cose;
- l) l'esecuzione di tutte quelle prestazioni, ancorché non dettagliatamente specificate che si rendano necessarie per garantire l'esecuzione degli interventi in modo ineccepibile ed a perfetta regola d'arte, con la più idonea propria organizzazione del personale, delle attrezzature, dei materiali di consumo etc.;
- m) la messa a disposizione di ogni attrezzatura occorrente che dovrà essere conforme ed efficiente nel pieno rispetto delle norme di sicurezza ed antinfortunistiche;
- n) pulizia delle aree durante ed al termine dell'appalto nonché lo sgombero, il trasporto e lo smaltimento dei materiali di rifiuto derivanti dall'attività oggetto del presente appalto;
- o) la delimitazione delle aree di cantiere in relazione all'entità degli interventi da eseguire ed alle effettive condizioni di esecuzione in particolare per le strutture con presenza di utenze o pubblico;
- p) l'esecuzione della messa in opera di tutte le protezioni necessarie per tutelare la continuità d'uso e la sicurezza nelle aree oggetto di intervento;
- q) la segnaletica delle aree di cantiere da delimitare nel rispetto delle vigenti norme di sicurezza;
- r) rispetto delle norme contenute nel D.Lgs. n. 81 del 09/11/2008 e s.m.i.;
- s) presentazione delle garanzie indicate nel presente atto (cauzioni/assicurazioni);
- t) redazione del piano sostitutivo e operativo di sicurezza come prescritto nell'apposito successivo articolo;

L'Appaltatore è responsabile verso la Stazione appaltante del buon andamento dell'appalto, dell'opera e della disciplina dei propri dipendenti. Nello svolgimento degli interventi l'Appaltatore dovrà adottare tutti i provvedimenti e le cautele atte ad evitare danni alle persone ed alle cose, con

espresso impegno a provvedere che le apparecchiature, attrezzature e i mezzi meccanici utilizzati nello svolgimento degli interventi corrispondano alle norme sulla sicurezza e sulla prevenzione infortuni. E' in capo all'Appaltatore ogni responsabilità civile e penale per danni causati da fatti inerenti l'esecuzione degli interventi. Eventuali danni arrecati al patrimonio comunale quali rimozione di guide, cordoli, paline segnaletiche etc. saranno addebitate all'Impresa esecutrice. L'Impresa è infine responsabile della rispondenza dei veicoli utilizzati, completi delle attrezzature, alle vigenti norme del Codice della Strada, sia in fase di trasferimento che in fase di operatività.

In conseguenza a quanto sopra l'Appaltatore accetta la piena responsabilità penale e civile per la perfetta riuscita, rispondendo di tutti i danni che, per vizio o difetto dei materiali impiegati, per la cattiva esecuzione e per qualsivoglia altra ragione, per fatto proprio o dei suoi dipendenti, potessero derivare dalla Stazione Appaltante.

La Ditta sarà responsabile di ogni e qualsiasi danno arrecato a terzo o a cose nel corso dell'esecuzione degli interventi oggetto del presente appalto e pertanto manleva completamente la Stazione Appaltante da ogni qualsiasi pretesa ed azione che a tale titolo detti terzi dovessero avanzare nei confronti del Comune

L'Amministrazione e la direzione dell'esecuzione del servizio si intendono esplicitamente esonerate da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dell'appalto.

In caso di danni procurati dal personale o da automezzi dell'Appaltatore al patrimonio comunale, il rispetto dello stato dei luoghi dovrà avvenire entro 5 gg naturali e consecutivi, a cura e spese dell'Affidatario, indipendentemente dall'esistenza di eventuale copertura assicurativa. Nel caso l'Appaltatore non provveda nei termini indicati, la Stazione Appaltante farà eseguire d'ufficio le prestazioni necessarie, e i costi conseguenti saranno detratti dal primo pagamento utile.

Si precisa inoltre che tutti gli utensili, attrezzi e materiali in genere impiegati nell'esecuzione dell'appalto dovranno essere rispondenti alle vigenti normative in materia di sicurezza e prevenzione ed ogni responsabilità nell'uso degli stessi sarà a totale carico dell'Appaltatore.

L'imprenditore dovrà assistere e dirigere personalmente gli interventi oppure nominare un suo rappresentante giuridicamente e professionalmente idoneo.

L'imprenditore o tale persona curerà la buona esecuzione delle manutenzioni sia per quanto concerne l'utilizzo dei materiali impiegati, sia per l'utilizzo dei mezzi ed attrezzi e disporrà tutto quanto occorre durante l'esecuzione. A tale rappresentante la direzione dell'esecuzione del servizio impartirà gli ordini e le disposizioni inerenti la condotta dell'appalto e segnalerà le eventuali mancanze.

Art. 11 – DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA.

Gli interventi dovranno svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro ed in ogni caso di permanente sicurezza. L'Appaltatore è obbligato ad osservare le misure generali di tutela di cui al D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i., lo stesso è inoltre obbligato a predisporre e presentare prima della stipula del contratto o comunque prima dell'inizio degli interventi, il piano sostitutivo ed il piano operativo di sicurezza redatti in conformità a tutte le disposizioni di legge vigenti in materia ed in particolare ai disposti di dell'allegato XV al D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.

L'Affidatario è inoltre tenuto a curare il coordinamento di tutte le imprese operanti nel cantiere al fine di rendere gli specifici piani, redatti dalle eventuali imprese sub-appaltatrici/fornitrici, compatibili tra loro e coerenti con il piano presentato dall'Appaltatore.

Il Direttore tecnico di cantiere è responsabile del rispetto del piano da parte di tutte le Imprese impegnate nell'esecuzione. Il piano sostitutivo ed il piano operativo di sicurezza formano parte integrante del contratto di appalto. Le gravi e/o ripetute violazioni dei piani stessi da parte dell'Appaltatore, comunque accertate, previa costituzione in mora dell'interessato, costituiscono causa di risoluzione del contratto.

L'appaltatore, durante tutta la durata dell'appalto, dovrà posizionare tutta la segnaletica verticale prevista dal Codice della Strada (D.Lgs. n. 285/1992) e dal Regolamento di Attuazione (D.P.R. n. 495/1992) per evidenziare: - il cantiere stesso; - il pericolo dovuto alla mancanza della

segnaletica orizzontale; - il pericolo dovuto alla presenza di anomalia della strada; - il pericolo dovuto alla presenza di materiale instabile in strada; - il pericolo dovuto alla presenza di banchina non praticabile e/o profonda.

Devono essere immediatamente sospese le attività in caso di pioggia o presenza di nebbie e/o di foschie che impediscano la perfetta visibilità, pregiudichino la sicurezza degli operatori e degli utenti della strada e non permettano la perfetta realizzazione a regola d'arte delle opere.

L'Appaltatore resta unico responsabile, sia civilmente che penalmente, dei danni e degli incidenti che eventualmente fossero cagionati agli operatori e a terzi nel caso di non rispetto delle disposizioni sopra riportate.

Per il presente appalto sono stati individuati € 267,00 quali oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di gara, come risulta dal computo metrico estimativo, per ridurre al minimo i rischi da interferenze tra le operazioni e la normale circolazione stradale.

ART. 12 – DECADENZA DELL'APPALTATORE

La Stazione Appaltante potrà risolvere il contratto in oggetto nel corso del periodo di validità di vigenza nei seguenti casi:

- scioglimento o fallimento dell'Impresa o irrogazione alla stessa di misure sanzionatorie che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione;
- frode nell'esecuzione dell'appalto;
- in caso di gravi e/o reiterate infrazioni alle norme di legge o del contratto in essere;
- manifestata incapacità od idoneità, anche formale, nell'esecuzione dell'appalto;
- mancata intrapresa dell'inizio dell'appalto nei termini assegnati o eventuale ritardo di oltre metà del tempo fissato per l'esecuzione degli stessi. In questo caso la Stazione Appaltante diffiderà l'Appaltatore prescrivendo un congruo termine per rimuovere l'irregolarità, trascorso inutilmente il quale potrà dar corso alla risoluzione con riserva di chiedere il risarcimento degli eventuali danni derivanti dal disservizio arrecato.

Sono dovuti dall'Appaltatore i danni subiti dalla Stazione Appaltante a seguito della risoluzione contrattuale.

Qualora si riscontri l'insorgere di uno dei casi di decadenza il Responsabile del procedimento notifica all'Appaltatore l'addebito con invito a produrre le proprie deduzioni entro 5 (cinque) giorni dalla data della notifica. Sulle stesse si pronuncia in via definitiva il Responsabile dell'Area che, qualora non ritenga di accogliere le giustificazioni, dichiarerà la risoluzione del contratto.

Eventuali danni o spese derivanti al Comune per colpa dell'Appaltatore sono a carico di quest'ultimo.

La cauzione prestata dall'Appaltatore dichiarato decaduto sarà incamerata dal Comune.

ART. 13 – GARANZIE

L'Appaltatore dovrà presentare polizza adeguata per la **RCT con massimale minimo Euro 2.000.000,00**, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazioni con esclusione di franchigie. In caso contrario con dichiarazione dell'Appaltatore di assunzione dell'onere delle franchigie di polizza.

Detta polizza dovrà essere esibita alla Stazione Appaltante prima della stipula del contratto, o comunque prima dell'intrapresa dell'appalto in caso di consegna in via d'urgenza.

L'Amministrazione e la Direzione dell'esecuzione del servizio si intendono esplicitamente esonerate da qualsiasi responsabilità inerente l'esecuzione dell'appalto.

ART 14 – CONTABILIZZAZIONE E PAGAMENTI

L'appaltatore, anche se l'appalto è stipulato a corpo, è obbligato alla tenuta delle scritture di cantiere e in particolare il libro dei rilievi o delle misure dei lavori, che deve contenere tutti gli elementi necessari all'esatta e tempestiva identificazione delle opere eseguite, con particolare riguardo a quelle che vengono occultate con il procedere dei lavori stessi.

I materiali impiegati dovranno essere conformi a quanto specificato nelle prescrizioni tecniche dei materiali allegate alla presente.

Il pagamento avverrà in un'unica soluzione, entro 30 giorni dal ricevimento della relativa fattura e accertamento di regolare esecuzione e della regolarità contributiva dell'appaltatore.

La valutazione dei lavori è effettuata secondo criteri geometrici utilizzando le dimensioni nette delle opere eseguite rilevate in loco, senza che l'appaltatore possa far valere criteri di misurazione o coefficienti moltiplicatori che modifichino le quantità realmente poste in opera.

Salvo quanto disposto dall'art. 1666 del codice civile, l'appaltatore risponde per le difformità ed i vizi dei lavori, ancorché riconoscibili purché denunciati dal soggetto appaltante prima che il certificato di regolare esecuzione assuma carattere definitivo.

Troverà applicazione la normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari prevista dall'art.3 della Legge 13/8/2010 n. 136.

ART. 15 – SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

E' vietato concedere, anche di fatto, in sub-appalto in tutto o in parte gli interventi oggetto del presente appalto senza formale autorizzazione della Stazione appaltante.

Tale autorizzazione potrà essere concessa nel rispetto delle vigenti norme e in particolare dell'art. 105 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

L'Appaltatore resta in ogni caso responsabile nei confronti del Comune per l'esecuzione delle opere oggetto di eventuale sub-appalto/sub-contratto.

La Stazione Appaltante non prevede il pagamento diretto dei sub-appaltatori e dei cottimisti.

ART 16 - CONTROVERSIE

Per tutte le vertenze che avessero a sorgere tra il Comune e l'Appaltatore così durante lo svolgimento dell'appalto come al suo termine, quale via la loro natura tecnica, amministrativa o giuridica, nessuna esclusa, si applicherà l'art. 206 del D.Lgs. n. 50/2006. In caso di mancato raggiungimento di accordo bonario le controversie saranno deferite al Foro di Ivrea. E' esclusa la clausola arbitrale.

PRESCRIZIONI TECNICHE

ART 17 – DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

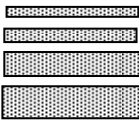
Sulla tavola grafica di progetto sono individuate tutti i luoghi, le vie e incroci oggetto di intervento.

Il servizio prevede la manutenzione di tutta la segnaletica orizzontale quadra di tutte le strade asfaltate presenti su tutto il territorio comunale all'interno del proprio confine geografico.

In particolare dovranno essere ripassati:

- 1) tutti i "rallentatori ottici" (segnati in azzurro sulla tavola di progetto);
- 2) tutti i triangolini di "dare precedenza" (segnati in verde sulla tavola di progetto);
- 3) tutte le strisce di arresto e relativa scritta "stop" (segnati in rosso sulla tavola di progetto);
- 4) tutte le strisce pedonali bianche ed eventuali segnalatori gialli di pedonale rialzato e/o di dosso (segnati in giallo sulla tavola di progetto).

Di seguito sono riportate le quantità degli interventi da eseguire:

UBICAZIONE	5 pedonali	rallentatori	5 triangolini	strisce d'arresto	scritta
					
	da 0,50 x 3,00	da 4,00 x 3,00	0,50x0,70	da 0,50 x 3,00	2,00x1,60
CONCENTRICO	660	36	200	118	118
CERETTA	195	24	70	58	58
MALANGHERO	95	6	40	18	18
Sommano	950	66	310	194	194
Sviluppi	1,50	12,00	1,00	1,50	1,00
QUANTITA' TOTALI	1.425,00	792,00	310,00	291,00	194,00
unità di misura	mq.	mq.	cad	mq.	cad
prezzo unitario	€ 3,36	€ 3,36	€ 0,80	€ 3,36	€ 20,61
IMPORTO TOTALE	€ 4.788,00	€ 2.661,12	€ 248,00	€ 977,76	€ 3.998,34

L'impresa appaltatrice avrà l'obbligo di eseguire tutte le prestazioni sopra riportate.

Qualora tra quanto preventivato e quanto realmente presente sul territorio ci fosse un delta del 10% in più o in meno di quelli indicati nel presente capitolato, la ditta/stazione appaltante non potrà pretendere alcuna maggiorazione/diminuzione del compenso contrattuale.

È esclusa dal presente appalto tutta la segnaletica orizzontale lineare (marginali, mezzerie, parcheggi, ecc.), nonché la segnaletica orizzontale quadra non espressamente indicata nel presente progetto (freccie di direzione, passaggio a livello, zebrature inclinate, simboli disabili, carico scarico merci, pista ciclabile, percorso pedonale, ecc.).

Qualora durante il corso dell'appalto l'amministrazione decidesse di far eseguire segnaletica orizzontale quadra aggiuntiva o segnaletica lineare, non compresa all'interno del presente appalto, la stessa sarà contabilizzata a misura, utilizzando il prezzo della **Regione Piemonte edizione 2016 "Sezione 4 Segnaletica Stradale"** cui sarà applicato il ribasso offerto in sede di gara.

ART 18 - CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

La ditta che si aggiudica l'appalto dovrà attenersi alle presenti prescrizioni tecniche, alla UNI EN 1436/2008 "Materiali per segnaletica orizzontale - prestazioni della segnaletica orizzontale per gli utenti della strada" e presentare una dichiarazione secondo i criteri che assicurino la qualità della

fabbricazione ai sensi delle norme UNI EN ISO 9002/94, dichiarazione ai sensi della norma EN 45014 rilasciata all'impresa direttamente dal produttore o fornitore (dichiarazione di conformità).

La vernice da impiegare dovrà essere del tipo rifrangente premiscelato e cioè contenere sfere di vetro mescolato durante il processo di fabbricazione così che dopo l'essiccamento e successiva esposizione delle sfere di vetro dovute all'usura dello strato superficiale di vernice stessa sullo spartitraffico svolga effettivamente efficiente funzione di guida nelle ore notturne agli autoveicoli, sotto l'azione della luce dei fari.

Inoltre la segnaletica orizzontale dovrà essere priva di sbavature e ben allineata.

Sarà richiesto all'appaltatore la presentazione del "certificato di qualità" rilasciato da un laboratorio ufficiale, inerente alle caratteristiche principali della vernice impiegata.

A) CONDIZIONI DI STABILITA'

Per la vernice bianca il pigmento colorato sarà costituito da biossido di titanio con o senza aggiunta di zinco, per quella gialla da cromato di piombo.

Il liquido portante deve essere del tipo oleo-resinoso con parte resinosa sintetica, il fornitore dovrà indicare i solventi e gli essiccanti contenuti nella vernice.

La vernice dovrà essere omogenea, ben macinata e di consistenza liscia ed uniforme, non dovrà fare crosta né diventare gelatinosa od ispessirsi.

La vernice dovrà consentire la miscelazione nel recipiente contenitore senza difficoltà mediante l'uso di una spatola a dimostrare le caratteristiche desiderate, in ogni momento entro sei mesi dalla data di consegna.

La vernice non dovrà assorbire grassi, oli ed altre sostanze tali da causare la formazione di macchie di nessun tipo e la sua composizione chimica dovrà essere tale che, anche durante i mesi estivi, anche se applicata su pavimentazione bituminosa, non dovrà presentare traccia di inquinamento da sostanze bituminose.

Il potere coprente della vernice deve essere compreso tra 1,2 e 1,5 mq/Kg (ASTM D 1738) ed il peso suo specifico non dovrà essere inferiore a Kg. 1,50 per litro a 25 gradi C (ASTM D 1473).

B) CARATTERISTICHE DELLE SFERE DI VETRO

Le sfere di vetro dovranno essere trasparenti, prive di lattiginosità e di bolle d'aria e, almeno per il 90% del peso totale, dovranno aver forma sferica con esclusione di elementi ovali, e non dovranno essere saldate insieme.

L'indice di rifrazione non dovrà essere inferiore ad 1,50 usando per la determinazione del metodo della immersione con luce al tungsteno.

Le sfere non dovranno subire alcuna alterazione all'azione di soluzioni acide saponate a pH 5 – 5,3 e di soluzione normale di cloruro di calcio e di sodio.

La percentuale in peso delle sfere contenute in ogni chilogrammo di vernice prescelta dovrà essere compresa tra il 30 e il 40%.

Le sfere di vetro (premiscelato) dovranno soddisfare complessivamente alle seguenti caratteristiche granulometriche:

Setaccio A.S.T.M. % in peso

Perline passanti per il setaccio n. 70 (100%)

Perline passanti per il setaccio n. 140 (15-55%)

Perline passanti per il setaccio n. 230 (0-10%)

C) IDONEITA' DI APPLICAZIONE

La vernice dovrà essere adatta per essere applicata sulla pavimentazione stradale con le normali macchine spruzzatrici e dovrà produrre una linea consistente e piena della larghezza richiesta.

Potrà essere consentita l'aggiunta di piccole quantità di diluente fino al massimo del 4% in peso.

D) QUANTITA' DI VERNICE DA IMPIEGARE E TEMPO DI ESSICCAMENTO

La quantità di vernice, applicata a mezzo delle normali macchine spruzzatrici sulla superficie di una pavimentazione bituminosa, in condizioni normali, dovrà essere non

inferiore a Kg. 0,120 per metro lineare di striscia larga cm. 12, mentre per la striscia larga cm. 15 non dovrà essere inferiore a Kg. 0,150 e di Kg. 1,00 per superfici variabili di mq. 1,0 e 1,2

In conseguenza della diversa regolarità della pavimentazione ed alla temperatura dell'aria tra i 15° C e 40° C e umidità relativa non superiore al 70%, la vernice applicata dovrà asciugarsi sufficientemente entro 30-45 minuti dall'applicazione, trascorso tale periodo di tempo le vernici non dovranno staccarsi, scolorire sotto l'azione delle ruote gommate degli autoveicoli in transito.

Il tempo di essiccamento sarà anche controllato in laboratorio secondo le norme ASTM D/711-35.

E) VISCOSITA'

La vernice, nello stato in cui viene applicata, dovrà avere una consistenza tale da poter agevolmente spruzzata con la macchina traccialinee; tale consistenza misurata allo stornmer viscosimeter a 25° C espressa in unità Krebs sarà compresa tra 70 e 90 (ASTM D 562). La vernice che cambi consistenza entro sei mesi dalla consegna sarà considerata non rispondente a questo requisito.

F) COLORE

La vernice dovrà esser conforme al bianco o al giallo richiesto.

La determinazione del colore sarà fatta in laboratorio dopo l'essiccamento della stessa per 24 ore.

La vernice non dovrà contenere alcun elemento colorante organico e dovrà scolorire al sole.

Quella bianca dovrà possedere un fattore di riflessione pari almeno al 75% relativo all'oddo di magnesio, accertata mediante opportuna attrezzatura.

Il colore dovrà conservare nel tempo, dopo l'applicazione, l'accertamento di tali conservazioni che potrà essere richiesto dalla Stazione appaltante in qualunque tempo prima del collaudo e che potrà determinarsi con opportuni metodi di laboratorio.

G) RESIDUO

Il residuo non volatile sarà compreso tra il 65% ed il 75% in peso sia per la vernice bianca che per quella gialla.

H) CONTENUTO DI PIGMENTO

Il contenuto di biossido di titanio (pittura bianca) non dovrà essere inferiore al 14% in peso e quello cromato di piombo (vernice gialla) non inferiore al 10% in peso.

I) RESISTENZA AI LUBRIFICANTI E CARBURANTI

La pittura dovrà resistere all'azione lubrificante e carburante di ogni tipo e risultare insolubile ed inattaccabile alla loro azione

L) DILUENTE

Dovrà essere del tipo derivato da prodotti rettificati dalla distillazione del petrolio e dovrà rispondere alla Legge n. 245 del 5 marzo 1963 privi di benzolo e con una percentuale minima di componenti di tutolo e fluoro e quindi inferiore alla percentuale prescritta dall'art. 6 della sopracitata legge.

ART. 19 - PRESCRIZIONI PER L'ESECUZIONE

Per l'esecuzione dell'appalto di manutenzione della segnalazione orizzontale la ditta aggiudicataria dell'appalto è tenuta:

- a) ad avere particolare cura nella preparazione delle superfici, ed in particolare prima della stesa della vernice o della pittura le superfici delle pavimentazioni interessate dovranno esser ben ripulite da terriccio, oli, grassi, detriti e da altri eventuali materiali estranei;
- b) a stendere la vernice o la pittura in strato uniforme e continuo, avente spessore di sufficiente corposità, ma non tale da provocare distacchi per sfogliamenti; dovranno essere evitati giunti visibili e riprese della stessa;

- c) a curare i bordi dei segnali affinché siano netti e senza sbavature; in particolare le linee di mezzzeria e di margine dovranno risultare di larghezza uniforme e costante di cm. 12 e 15;
- d) a rimuovere dall'area pavimentata tutto il colore sparso incidentalmente. Si dovrà pure evitare di sporcare con residui di vernice o colati plastici muri, marciapiedi, cordoli, bordure di aiuole, alberi, siepi, pali, griglie, ecc.
- e) ad applicare tutta la vernice o la pittura su pavimentazione ben asciutta e priva di umidità, esclusivamente mediante compressori a spruzzo muniti di dischi delimitatori e vaschetta per il recupero della vernice;
- f) a proteggere, ove sia necessario, le superfici appena trattate dagli eventuali danni che potrebbero arrecare i veicoli in transito, per tutto il tempo utile all'essiccamento della vernice;
- g) a rifare qualsiasi parte danneggiata di segnaletica appena trattata e gli eventuali segni di sbavatura dovranno essere immediatamente cancellati a totale carico dell'appaltatore;
- h) ad eseguire gli interventi anche nelle ore notturne e nei giorni festivi, senza sovrapprezzo alcuno, per esigenze inerenti alla circolazione, sia nei punti di maggiore traffico, sia in altri punti individuati dal Direttore Lavori. Per i suddetti interventi notturni è fatto obbligo di attrezzature quali il motorecompressore delle macchine demarcatici munito di particolare silenziatore, onde eliminare i rumori molesti; è fatto altresì obbligo di collocare, in prossimità di ogni cantiere, dispositivi luminosi non inquinanti (lanterne lampeggianti o simili) onde evidenziare la zona di intervento. La ditta dovrà pertanto garantire nei periodi suddetti un cospicuo numero di operai e mezzi d'opera ed una presenza costante e continua.

Non appena ricevuta la consegna, la Ditta appaltatrice dovrà innanzi tutto organizzare una o più squadre e procedere in modo che gli interventi possano effettivamente e regolarmente iniziarsi e quindi svolgere secondo le disposizioni della Direzione dell'esecuzione del servizio il cui compito consisterà nell'impartire all'Impresa le disposizioni in merito all'ordine di priorità nell'esecuzione del servizio, al modulo da adottare nelle linee assiali discontinue, al tipo di soluzione da adottare in ogni specifico punto singolare.

La Direzione dell'esecuzione del servizio consegna alla Ditta appaltatrice la planimetria delle strade interessate dalle segnalazioni. L'Impresa provvederà, previa ricognizione, ad apprestare un piano di lavoro ed a sottoporre detto piano alla Direzione dell'esecuzione del servizio per la necessaria approvazione. La Direzione dell'esecuzione del servizio si riserva, a suo insindacabile giudizio, di modificare in qualsiasi momento il piano di lavoro predisposto dall'Impresa.

La misurazione è stata effettuata a metro quadrato di superficie effettiva per gli attraversamenti pedonali, le strisce di arresto, i rallentatori ottici e per la segnalazione dei dossi o dei pedonali rialzati.

Per i triangoli di dare precedenza e la scritta stop sono stati computati a numero.

Nessun maggior compenso può essere richiesto dalla ditta appaltatrice, che si dovrà attenere agli ordini di intervento che verranno rilasciati dalla Direzione dell'esecuzione del servizio.

La mano d'opera, in quantità proporzionale all'appalto, dovrà essere della massima efficienza, secondo la migliore consuetudine in questo tipo di interventi, con l'impiego di tecnici esperti e preparati.

La ditta appaltatrice dovrà provvedere a sua cura e spese alla posa, con almeno 48 ore prima di anticipo, della necessaria segnaletica verticale, come cavalletti, divieti di sosta, nastri tipo vedo ecc. allo scopo di tenere la zona sgombra, al momento di eseguire il servizio.

ART. 20 - CANCELLAZIONE DELLA SEGNALETICA

L'Amministrazione potrà chiedere di esigere la cancellazione di strisce, segni e scritte di qualunque genere, di prima e successiva formazione, con solventi o sverniciatori atti ad asportare

completamente ogni residuo di vernice, in modo di ottenere la perfetta e duratura scomparsa della segnaletica precedente.

I materiali utilizzati per tale operazione dovranno possedere caratteristiche chimiche tali da garantire l'assoluta innocuità nei confronti delle pavimentazioni sulle quali verranno applicati. L'Amministrazione potrà invitare l'Impresa ad effettuare ulteriori interventi di cancellazione per quella segnaletica che risultasse a suo insindacabile giudizio, non perfettamente eliminata, o semplicemente occultata con vernice nera, emulsioni bituminose o simili.

Per eliminare il materiale di segnaletica permanente occorre usare raschietti e macchine fresatrici dopo aver eventualmente riscaldato la segnaletica da rimuovere senza intaccare in alcun caso la pavimentazione di supporto.

ART. 21 - PRELEVAMENTO DEI CAMPIONI

L'Amministrazione si riserva il diritto di prelevare, senza preavviso, dei campioni di materiale all'atto della sua applicazione e si sottoporre tali campioni alle analisi e prove di controllo che ritenga opportuno, a suo insindacabile giudizio.

Qualora si accerti che il materiale impiegato non possieda i requisiti indicati nei precedenti articoli, si provvederà a norma del Capitolato Generale per gli appalti dipendenti dal Ministero dei LL. PP.

La spesa delle suddette prove è a totale carico dell'Impresa aggiudicataria.

La ditta aggiudicataria è tenuta ad accettare in qualsiasi momento ad eventuali sopralluoghi disposti dalla Direzione dell'esecuzione del servizio presso i laboratori della stessa, atti ad accettare la consistenza e la qualità delle attrezzature e dei materiali in lavorazione usati per la fornitura.

ART. 22 - DURATA GARANZIE

Il periodo di garanzia offerto che non potrà essere inferiore a 8 mesi che decorrerà dalla data dall'ultimazione.

Per le operazioni di controllo l'Amministrazione si avvarrà dei propri tecnici, di altri Enti Pubblici o di Istituti regolarmente riconosciuti. In caso di mancata rispondenza dei prodotti alle caratteristiche e ai requisiti richiesti, la spesa sostenuta dall'Amministrazione per le sopra citate operazioni di controllo, sarà posta a carico dell'Impresa appaltatrice.

Qualora sorgessero contestazioni sulle caratteristiche e sui requisiti dei materiali forniti le parti saranno tenute ad accertare in modo definitivo ed impegnativo le risultanze delle analisi e delle prove effettuate da Istituti individuati dall'Amministrazione.

La garanzia dovrà intendersi totalmente a cura dell'appaltatore che dovrà rendersene direttamente garante senza che ne derivi alcun onere, anche per i diritti di chiamata, a carico della Civica Amministrazione.

L'Impresa dovrà comunque assicurare nel periodo di garanzia la manutenzione della segnaletica senza che il Direttore Lavori sia tenuto a segnalare gli interventi necessari.

L'Impresa si assume la responsabilità civile e penale derivante dall'inefficienza della stessa.